



DATE : 08 - 11 MAY 2024
TOTALENERGIES 6 HOURS OF SPA-FRANCORCHAMPS - ROUND 3
CIRCUIT DE SPA - FRANCORCHAMPS

ANNEXE 1 : RÈGLEMENT PARTICULIER

PARTIE A (voir l'Article 2.2)

- Nom et adresse de l'Autorité Sportive Nationale (ASN)**
Royal Automobile Club of Belgium asbl
RACB Sport
Boulevard de la Woluwe 46/4
1200 Bruxelles
Belgique
- Nom et adresse de l'organisateur**
International Concept Event S.A.
Tubeseck 5
9912 Troisvierges
Luxembourg
- Date et lieu de la Compétition**
8 - 11 mai 2024 / Circuit de Spa - Francorchamps / Belgique
- Début des vérifications administratives et techniques**
Mercredi 8 mai à 8h30.
- Heure de départ de la course**
13h00
- Adresse, numéro de téléphone et e-mail auxquels la correspondance peut être adressée**
International Concept Event S.A.
Tubeseck 5
9912 Troisvierges
Luxembourg
T.: +352 27 80 89 90
E.: info@ice-lux.com
- Détails sur le circuit :**
Localisation et moyens d'accès :
Bruxelles – 145km – 80 minutes – Aéroport de Bruxelles
Liège – 60km – 45 minutes – Aéroport de Liège
Maastricht – 75km – 60 minutes – Aéroport de Maastricht
Luxembourg – 120km – 90 minutes – Aéroport de Luxembourg
Longueur d'un tour : 7004 m
Durée de la course : 6 heures
Direction : Dans le sens des aiguilles d'une montre
Localisation de la sortie des stands par rapport à la Ligne :
Après le virage 1 – Poste commissaires 1C

8. Localisation précise sur le circuit du :

Bureau des Commissaires Sportifs : Unité 1 – 1er étage
Bureau du Directeur d'Épreuve : Unité 1 – 1er étage Salle 123
Bureau de la FIA : Unité 2 – 1er étage Salle 118
Vérifications administratives : Unité 1 – 1er étage Salle 129
Vérifications techniques, aire plane et pesées : Pitlane WEC Box 41/42
Parc Fermé : Paddock marron / Intérieur épingle La Source
Briefing des Pilotes et Concurrents : Unité 2 – 1er étage – Salle 132
Briefing Pilotes : Jeudi 9 à 9h50
Briefing des team managers : Jeudi 9 à 10h10
Panneau d'affichage officiel* Panneau d'affichage virtuel WEC
Conférence de presse du vainqueur Unité 2 1er étage Salle 132

APPENDIX 1: SUPPLEMENTARY REGULATIONS

PART A (see Article 2.2)

- Name and address of the National Sporting Authority (ASN)**
Royal Automobile Club of Belgium asbl
RACB Sport
Boulevard de la Woluwe 46/4
1200 Brussels
Belgium
- Name and address of the organiser**
International Concept Event S.A.
Tubeseck 5
9912 Troisvierges
Luxembourg
- Date and place of the Competition**
08-11 May 2024/ Circuit of Spa- Francorchamps / Belgium
- Start of the administrative checks and scrutineering**
Wednesday 8th May at 08:30.
- Start time of the race**
13:00
- Address, telephone number, fax number and email to which enquiries can be addressed**
International Concept Event S.A.
Tubeseck 5
9912 Troisvierges
Luxembourg
T.: +352 27 80 89 90
E.: info@ice-lux.com
- Details of the circuit:**
Location and how to get there:
Brussels – 145km – 80 minutes – Brussels Airport
Liège – 60km – 45 minutes – Liège Airport
Maastricht – 75km – 60 minutes – Maastricht Airport
Luxembourg – 120km – 90 minutes – Luxembourg Airport
Length of one lap: 7'004m
Race duration: 6 hours
Direction: Clockwise
Location of pit exit in relation to Line: After Turn 1 – Marshal Post 1C

8. Precise location at the circuit of:

Stewards' office: Unit 1 – 1st Floor
Race Director's office: Unit 1 – 1st Floor – Room 123
FIA office: Unit 2 – 1st Floor – Room 118
Administrative checks: Unit 2 – 1st Floor – Room 129
Scrutineering, flat area and weighing: WEC Pitlane – Box 41/42
Parc Fermé: Brown Paddock – Interior of La Source Hairpin
Driver and Competitor briefing: Unit 2 – 1st Floor – Room 132
Driver briefing: Date and time Thursday 09 at 9:50
Team manager briefing: Date and time: Thursday 09 at 10:10
Official notice board* WEC official virtual notice board
Winner's press conference: Unit 2 – 1st Floor – Room 132

Centre presse Unité 3 – 1er étage
Centre d'accréditation des médias Tero Lodge Jalhay
Route de Hockay 25, 4845 Jalhay

Press centre: Unit 3 – 1st Floor
Media accreditation centre Tero Lodge Jalhay
Route de Hockay 25, 4845 Jalhay

* Tous les classements seront affichés 20 minutes après la fin des séances d'essais ou de la course.

* All classifications will be posted 20 minutes after the end of the sessions or the race.

9. Liste des trophées supplémentaires et récompenses spéciales (en plus de ceux prévus par le Règlement Sportif du Championnat).

9. List of any supplementary trophies and special awards (in addition to those specified in the Sporting Regulations of the Championship).

10. Nom des officiels de la Compétition suivants, désignés par l'ASN :

10. The names of the following officials of the Competition appointed by the ASN:

Commissaire Sportif : Yves BACQUELAINE
Directeur de Course : Jean-Yves MUNSTERS
Secrétaire du meeting : Xavier SCHENE
Commissaire Technique National en Chef : Lucas BOEVER
Responsable Médical National : Christian WAHLEN
Responsable Sécurité piste : Laurent RASQUIN

Steward: Yves BACQUELAINE
Clerk of the Course: Jean-Yves MUNSTERS
Secretary of the meeting: Xavier SCHENE
Chief National Scrutineer: Lucas BOEVER
Chief Medical Officer: Christian WAHLEN
Rescue Chief: Laurent RASQUIN

11. Autres points spécifiques

11. Other specific points

11.1 Horaires des séances (voir l'Article 1.4.1)

11.1 Session times (see Article 1.4.1)

3 séances d'essais chronométrés seront organisées comme suit :

3 timed practice sessions will be organised as follows:

- 1 séance de 60 minutes
- 2 séances de 90 minutes

- 1 practice session of 60 minutes
- 2 practice sessions of 90 minutes

1 séance d'essais qualificatifs aura lieu vendredi 1er mars et sera organisée comme suit :

1 qualifying session will take place on Friday 1st March and will be organised as follows:

Séance	Durée	Début	Fin
Qualifications LMGT3	15 min	14h45	15h00
Hyperpole LMGT3	12 min	15h08	15h20
Qualifications LMH	15 min	15h30	15h45
Hyperpole LMH	12 min	15h53	16h05

Session	Length	Start	End
LMGT3 Qualifying	15'	14:45	15:00
LMGT3 Hyperpole	12'	15:08	15:20
LMH Qualifying	15'	15:30	15:45
LMH Hyperpole	12'	15:53	16:05

11.2 Warm-up (voir l'Article 1.4.1)

11.2 Warm-up (see Article 1.4.1)

Aucun warm-up ne sera organisé.

No warm-up will be organised.

11.3 Pole Position (voir l'Article 11.1.2)

11.3 Pole Position (see Article 11.1.2)

« La Pole Position » se situe sur le côté droit de la première ligne en accord avec l'homologation FIA du circuit.

The "Pole Position" is on the right of the front row according to circuit homologation by the FIA.

11.4 Tour de reconnaissance (voir l'Article 11.2.2)

11.4 Reconnaissance Lap (see Article 11.2.2)

La voie des stands ouvrira à 12h00 et fermera à 12h10 pour un ou plusieurs tours de reconnaissance.

The pit lane will open at 12:00 and will close at 12:10 for one or more reconnaissance laps.

Le premier tour de formation débutera à 12h53

First formation lap will start at 12:53

11.5 Horaires de charge (voir l'Article 4.1.4)

11.5 Charging times (see Article 4.1.4)

Horaires correspondant à la couverture incendie adaptée Haute Tension.

Times corresponding to suitable High Voltage fire coverage.

Mercredi 08 : de 8h00 à 20h00
Jeudi 09 : de 8h00 à 20h00
Vendredi 10 : de 8h00 à 20h00
Samedi 11 : de 8h00 à 20h00

Wednesday 08: from 08:00 to 20:00
Thursday 09: from 08:00 to 20:00
Friday 10: from 08:00 to 20:00
Saturday 11: from 08:00 to 20:00

1.6 Zone mixte-interview (voir l'Article 4.1.5)

11.6 Mixed interview zone (see Article 4.1.5)

Zone mixte-interview Qualifications

Mixed Interview Zone Qualifying

En raison de la configuration du circuit de Spa-Francorchamps, la Zone mixte-interview après les qualifications sera organisée sur le toit du Pit Building au-dessus du garage 41 pour cet événement. Tous les pilotes ayant participé à la séance qualificative devront obligatoirement pénétrer dans cette zone mixte le vendredi 10 mai entre 17h00 et 17h15 pour les LMGT3 et entre 17h15 et 17h30 pour la catégorie Hypercar.

Due to the Spa-Francorchamps Circuit configuration, the Mixed Zone Interviews after Qualifying will be organized in the Pit Building Roof above garage 41 for this event. All the drivers who took part in the qualifying session will be obliged to enter this mixed zone on Friday, May 10th between 5:00pm and 5:15pm for the LMGT3 and between 5:15pm and 5:30pm for the Hypercar category.

Zone mixte-interview Course

En raison de la configuration du circuit de Spa-Francorchamps, la Zone mixte-interview après la course sera organisée sur le toit du Pit Building au-dessus du garage 41 pour cet événement. Toutes les équipes classées à l'issue de la course, à l'exception des pilotes du podium LMGt3, devront être représentées par un pilote pour pénétrer dans cette zone mixte le samedi 12 mai entre 19h15 et 19h30 pour la catégorie LMGt3, et entre 19h30 et 19h45 pour la catégorie Hypercar.

Mixed Interview Zone Race

Due to the Spa-Francorchamps Circuit configuration, the Mixed Zone Interviews after the race will be organized in the Pit Building Roof above garage 41 for this event. All teams who have classified after the race, except all LMGt3 podium drivers, should be represented by one driver to enter this mixed zone on Saturday, May 12th between 7:15pm and 7:30pm for the LMGt3 category, and between 7:30pm and 7:45pm for the Hypercar category.

11.7 Droit de révision (voir l'Article 7.2.6)

Le droit de révision est fixé à 2'000,00 €.

11.7 Right of review (see Article 7.2.6)

Right of review fee is €2,000.00.

11.8 Provisions anti incendie

Les provisions contenues dans le document nommé ANNEXE 2 : PRESCRIPTIONS DU SERVICE RÉGIONAL INCENDIE doivent être suivies à tout moment.

11.8 Fire fighting provisions

Provisions found in the document called APPENDIX 2 : FIRE PREVENTION REQUIREMENTS must be respected at all times.

PARTIE B (Réservée à la FIA) – voir l'Article 7.3

Président du collège :	Jean-François Veroux (FRA)
Commissaire International :	Rui Marques (PRT)
2ème Commissaire International :	Brieuc Kremer (BEL)
Directeur d'Épreuve FIA:	Eduardo Freitas (PRT)
Directeur d'Épreuve FIA adjoint :	Fayez Ramzy (BHR)
Délégué Technique FIA :	Fabrice Van Ertvelde (BEL)
Délégué Technique ACO :	David Hache (FRA)
Délégué Sportif FIA :	Benoît Dupont (FRA)
Délégué Média FIA :	Piotr Magdziarz (POL)
Délégué Médical FIA :	Christian Wahlen (BEL)
Délégué E-Safety FIA :	Josef Halter (DEU)
Chronométrateur en chef :	Cristobal Lopera (ESP)
Pilote Conseiller des Commissaires Sportifs :	Yannick Dalmas (FRA)
Juge de fait ACO :	Mirko Pirracchio (ITA)
Observateurs :	
Directeur Compétition FIA :	Marek Nawarecki (POL)
Directeur Compétition ACO :	Thierry Bouvet (FRA)
Directeur Compétition ACO adjoint :	Clément Hugon (FRA)

PART B (Reserved for the FIA) – see Article 7.3

Chairperson of the Stewards:	Jean-François Veroux (FRA)
International Steward:	Rui Marques (PRT)
2nd International Steward:	Brieuc Kremer (BEL)
FIA Race Director:	Eduardo Freitas (PRT)
FIA Deputy Race Director :	Fayez Ramzy (BHR)
FIA Technical delegate:	Fabrice Van Ertvelde (BEL)
ACO Technical delegate:	David Hache (FRA)
FIA Sporting delegate:	Benoît Dupont (FRA)
FIA Media delegate:	Piotr Magdziarz (POL)
FIA Medical delegate:	Christian Wahlen (BEL)
FIA E-Safety delegate:	Josef Halter (DEU)
Chief timekeeper:	Cristobal Lopera (ESP)
Driver Adviser to the Stewards:	Yannick Dalmas (FRA)
ACO Judge of fact :	Mirko Pirracchio (ITA)
Observers:	
FIA Competition Director:	Marek Nawarecki (POL)
ACO Competition Director:	Thierry Bouvet (FRA)
ACO Deputy Competition Director :	Clément Hugon (FRA)

PARTIE C - Programme détaillé de la Compétition

Version 10.

PART C - Detailed timetable of the Competition

Version 10.

PARTIE D - Convention d'organisation et Questionnaire médical

Voir l'Article 2.2 (disponible au Secrétariat de la FIA).
Convention d'organisation : dûment complétée et envoyée à la FIA.

Questionnaire médical : dûment complété et envoyée à la FIA conformément à l'Annexe H du Code Sportif International.

PART D - Organisation Agreement and Medical Questionnaire

See Article 2.2 (available from the FIA Secretariat).
Organisation Agreement: duly completed and sent to the FIA.

Medical Questionnaire: duly completed and sent to the FIA in accordance with Appendix H to the International Sporting Code.

PARTIE E - Assurance (Voir l'Article 2.3)

Police d'assurance valide dûment envoyée à la FIA.

PART E - Insurance (see Article 2.3)

Valid insurance policy duly sent to the FIA.